

Sinner Comfort

Gezonde beweging

De Comfort biedt een perfecte combinatie van pure ontspanning en gezonde beweging. Op dit zeer gebruiksvriendelijk driewiel-model is het heel ontspannen fietsen en vrijuit om je heen kijken zonder de angst te voelen het evenwicht te kunnen verliezen.

De fiets is een heerlijk vervoermiddel voor een fietsvakantie maar is ook een uitkomst in het dagelijks gebruik. Op het standaard gemonteerde bagagerek past gemakkelijk een grote tas of een mand voor boodschappen of de vakantie-uitrusting.

Comfortrijders ervaren het als een voordeel altijd een comfortabele stoel bij de hand te hebben, en dat geldt niet alleen tijdens vakanties. Een ander groot voordeel ten opzichte van de tweewieler is dat viaducten maar ook berghellingen kunnen worden bedwongen zonder af te hoeven stappen.

Techniek

De Comfort is de eerste ontwikkelde fiets van Sinner en heeft in de afgelopen jaren diverse aanpassingen en verbeteringen ondergaan. Omdat het beginconcept hetzelfde is gebleven behield de fiets haar vertrouwde naam. De Comfort was uniek toen het op de markt verscheen. Beide achterwielen zijn onafhankelijk van elkaar aangedreven, zonder dat er gebruik gemaakt wordt van een differentieel. De Sinner aandrijving komt voort vanuit de naven waarin klemlagers op een speciale wijze zijn ingebouwd. In de praktijk betekent dit, dat in een bocht het buitenste wiel vrij draait en dat in geval van slippen altijd 1 wiel aangedreven wordt.

Dit in tegenstelling tot de 1-wiel aandrijving of differentieel, waarbij het voor kan komen dat de aandrijving vanwege slippen wegvalt. Dat is bij de Sinner aandrijving niet mogelijk.

Inmiddels is de uitvinding van Sinner ook op een aantal andere merken toegepast.

Tandem

Tijdens het eerste Noordelijk Ligfietsstreffen op 8 mei 1999 demonstreerde Sinner een trein van tien aaneengeschakelde Comfort ligfietsen. Leuk voor een evenement maar in de praktijk vooral een mooie optie voor een tweetal Comfortbezitters. Beide Comforts kunnen gemakkelijk aan elkaar worden geschakeld door van de ene Comfort het voorwiel uit nemen en de voorvork te klemmen in de speciale tandemadapter. Deze tandemadapter is bevestigd aan het bagagerek van de andere Comfort en rust op een elastomeer blok zodat oneffenheden van de weg worden opgevangen. Een extra voordeel van tandem rijden op twee Comforts is dat beide berijders hun eigen versnelling bepalen. Zo moeten op een vaste tandem de berijders altijd beide dezelfde snelheid van trapfrequentie aanhouden.

Tandem rijden is sowieso plezierig maar biedt bijvoorbeeld ook aan mensen met een beperkt gezichtsvermogen de mogelijkheid om ontspannen te kunnen fietsen.

Frame en opbouw

De Comfort heeft een modern en strak vormgegeven frame en is geschikt voor lichaamslengtes van ca. 140 tot 210 cm. en een gewicht tot 140 Kg.

Niet alleen elke rug is anders, maar ook het zitcomfort beleeft iedereen anders. Daarom bieden wij een keuze in zittingen om een optimaal zitcomfort te verkrijgen.

Standaard wordt de lumbaal zitschaal gemonteerd. Deze zitschaal heeft een goede rugondersteuning met een verbreding op heuphoogte en is ook leverbaar in een extra lange maat. De sterke mesh-zitting zorgt voor het comfortabele gevoel en een goede ventilatie. Deze zitting is bevestigd met klittenband en eenvoudig afneembaar.

Tegen meerprijs kan de spanzitting worden gemonteerd. Deze zitting heeft een breed en comfortabel zacht zadel en een rugframe met gaasbespanning. Deze bespanning wordt eenvoudig op spanning gehouden met gesp bandjes. Zowel de zitschaal als de spanzitting zijn verstelbaar in een meer liggende- of rechtoppositie. Een meer liggende positie zorgt voor een betere drukverdeling van het lichaam op de zitting en heeft ook minder luchtweerstand. Een meer rechtop positie kan daarentegen zorgen voor een prettiger houding tijdens het fietsen. Een heel kleine verandering van zithoek kan soms leiden tot een groot verschil in het fietscomfort. Deze keuze is erg persoonlijk en gelukkig altijd eenvoudig te wijzigen.

De Comfort is leverbaar met vlak onderstuur en opgebogen onderstuur.