

Sinner Mango Plus

De Mango – algemeen

De Mango is een vlotte velomobiel met een groot gebruiksgemak en wordt volledig in Groningen vervaardigd. De flexibiliteit in zowel productie als in reparatie is om die reden groot.

Wij zien fietsen niet alleen als hobby en sport maar vooral ook als een praktisch verplaatsen van jezelf! In de Mango kun je zo efficiënt als mogelijk omgaan met je energie. Dat is dankzij de verminderde luchtweerstand, de optimale weersbescherming en het technische aspect van een tussenas. Deze tussenas maakt het mogelijk om uit meerdere versnellingsmogelijkheden te kiezen en zelfs de ondersteuning van een elektromotor.

Uiterlijke pluspunten zijn o.a.:

De compacte en aerodynamische vorm. De ruime bagagecapaciteit. De optimale weersbescherming met de optie van een Sinner Tourkap. De grote stuuruitslag en de uitstekende wendbaarheid vanwege een korte draaicirkel. Optimale veiligheid dankzij de geïntegreerde rolbeugel, beschermende carrosserie en de meestal opvallende kleur.

Technische pluspunten zijn o.a.:

Comfortabel stuurbedrag vanwege een lage zithouding in combinatie met een grote spoorbreedte en de onafhankelijke vering op alle wielen. De lichtlopende aandrijving met keuze uit meerdere versnellingsmogelijkheden zoals bijvoorbeeld een versnellingsnaaf of een elektromotor. De ketting is volledig ingebouwd en afgeschermd van vuil en vocht. Alle drie 20" wielen hebben een eenzijdige wielophanging zodat het eenvoudig is om een band te plakken of te vervangen.

De Mango Plus is het instapmodel en daarmee de scherpst geprijsde Mango uitvoering.

De carrosserievorm kenmerkt zich door de flankverbreding aan de achterzijde waardoor de bagagecapaciteit achter de zitschaal is verruimd.

Standaardkleuren zijn WIT, GEEL (chromaatgeel, meest gelijkend op RAL 1003), ORANJE (RAL 2004), ROOD (RAL 3020), en BLAUW (RAL 5017). Zowel egaal als een kleurcombinatie voor boven- en onderdeel van de carrosserie is mogelijk. Andere kleuren zijn leverbaar voor een meerprijs van € 200,- per carrosseriedeel (indien deze delen verschillend van kleur zijn)

De Mango Plus heeft in de standaarduitvoering:

- Brede wielkasten zodat een bredere band mogelijk is.
- Een bagageruimte van 130 liter inhoud, hetgeen een bijna verdubbeling is t.o.v. de Mango Sport.
- Trommelremmen van 70 mm.
- Wieldoekjes op beide voorwielen.
- De brug tussen beide wielkasten in carbon uitvoering.
- 2 x 8 (16) versnellingen. Een 8 speed cassette gecombineerd met een crankstel met dubbel voorblad. Bediening met draaishifters aan het stuur. Dankzij het gebruik van de tussenas zijn er meerdere versnellingsmogelijkheden. Zie hiervoor de optielijst.
- Verlichting: van binnenuit en in hoogte verstelbare Busch & Müller IQ Speed koplamp, een Spanninga LED achterlicht op een rood reflecterende ondergrond.
- Een herkenbare belijning/bestickering van het type Mango Plus. Op de zijkanten voor en achter trapeziumvormige reflectiestickers in wit.
- Elektra onderdelen: Een Cateye Enduro 8 fietscomputer op het dashboard. Schakelaars voor de verlichting en voor de witte interieurverlichting. Een 6 volt/ 4Ah NiMH accu. Het elektrisch systeem van de fiets is automatisch gezekerd en voorzien van een hoofdschakelaar. Een acculader wordt los meegeleverd.
- Een fietsbel met trekouw.
- Een B&M spiegel.
- Een schuimdeksel voor het instapgat met afdekkapje.
- Een handleiding op papier of als digitaal bestand, een lichtgewicht bandenpomp, een reserve binnen- en buitenband, kettingolie, plakspullen, een bidon en SPD schoenplaatjes.

